



## VALSTYBINĖ MAISTO IR VETERINARIJOS TARNYBA

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai

2018-05-11 Nr. BG-(1.13)-1167

### DĖL TARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ ĮSIGIJIMO

Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba (toliau – VMVT), atsakydama į Jūsų 2018-05-04 raštą Nr. 2D-1526(14.13E) „Dėl automobilių įsigijimo“ (toliau – Raštas), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl tarnybinių automobilių įsigijimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir papildomus duomenis apie VMVT naudojamus tarnybinius automobilius.

VMVT pažymi, kad iki 2017 m. pradžios VMVT eksploatavo iš viso 183 tarnybinius automobilius, iš jų 14 tarnybinių automobilių yra N<sub>1</sub> klasės transporto priemonės, kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos kategorijai G – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai). 2017 m. 2 automobiliai, o 2018 m. pirmą ketvirtį 14 automobilių buvo pripažinti netinkamais naudoti ir šiuo metu rengiamas skelbti ilgalaikio materialiojo turto, pripažinto nereikalingu ir nenaudojamu, viešasis prekių aukcionas, kuriame bus parduodami pripažinti netinkamais naudoti VMVT tarnybiniai automobiliai (pridedama 1 lentelė). VMVT turimų tarnybinių automobilių kiekis sumažėjo 16 automobilių.

VMVT, atsižvelgdama į Rašte išdėstytą reikalavimą, teikia duomenis apie 2017 m. VMVT patirtas ir 2018 m. numatomas tarnybinių automobilių išlaikymo išlaidas.

VMVT atkreipia dėmesį, kad N<sub>1</sub> klasės transporto priemonės, pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos kategorijai G – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai) (toliau – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai) ir nurodytos Nutarimo projekte, yra reikalingos siekiant užtikrinti užkrečiamųjų ligų kontrolę **sunkiau pasiekiamose ir atokesnėse Lietuvos Respublikos vietovėse**. Todėl šios padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai), kurių techniškai leistina vienos pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 2 tonos, turi turėti rėminę konstrukciją, užtikrinančią išskirtinį transporto priemonės pravažumą, ypač svarbų važinėjant kaimo vietovėse, kur gali būti prasti ar (ypač žiemos metu) nevalomi keliai, taip pat žemės ir miškų ūkyje, kuomet tenka važinėti laukais, neturinčiais kelių, dirvomis, miško proskynomis. Nutarimo projekte nurodytos padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai) taip pat būtų naudojamos VMVT užkrečiamųjų ligų kontrolei vykdyti, todėl šie tarnybiniai automobiliai turi pasižymėti aukšta prošvaisa, galėti važiuoti palėtintos pavaros važiavimo režimu ir turėti keturių varančiųjų ratų pavarą. Įklampusiam visureigiui ištraukti priekyje būtinas gervės mechanizmas lynui vynioti. VMVT, atlikusi automobilių (padidinto važumo transporto priemonių (visureigių) ir N<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos kategorijai N, skirtų kroviniams vežti), kurie atitiktų VMVT keliamus ir aukščiau išdėstytus

reikalavimus ir kurių kaina būtų 17 500 eurų be pridėtinės vertės mokesčio, pardavimo rinkos tyrimą, pabrėžia, kad tokių automobilių rinkoje nėra.

VMVT, atsižvelgdama į aukščiau išdėstytas aplinkybes, neturi galimybės vadovautis Rašte rekomenduojamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugsėjo 13 d. nutarimo Nr. 993 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo valstybės įmonėse ir viešose įstaigose“ 1.6 papunkčiu, kuris numato, kad tarnybinio lengvojo automobilio įsigijimo kaina negali viršyti 17 500 eurų be pridėtinės vertės mokesčio.

VMVT prašo pritarti 14 (keturiolikos) padidinto važumo transporto priemonių (visureigių), kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 27 000 (dvidešimt septyni tūkstančiai) eurų be pridėtinės vertės mokesčio (iš jų 6 (šešių) padidinto važumo transporto priemonių (visureigių) 38 % vertės kofinansuos Europos Komisija) ir 2 (dviejų) lengvųjų krovininių automobilių (N<sub>1</sub> klasės transporto priemonių, kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos kategorijai N, skirtų kroviniams vežti), kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 24 000 (dvidešimt keturi tūkstančiai) eurų be pridėtinės vertės mokesčio, įsigijimui.

Taip pat VMVT pažymi, kad 14 (keturiolikos) padidinto važumo transporto priemonių (visureigių) kuro metinės išlaidos sudarys apie 30 000 (trisdešimt tūkstančių) eurų per metus ir 2 (dviejų) lengvųjų krovininių automobilių kuro metinės išlaidos sudarys apie 11 000 (vienuolika tūkstančių) eurų per metus. Automobilių draudimo bei kitos eksploatacijos išlaidos sudarys apie 3000 eurų.

Didžiausias leistinas išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį išlaidų dydis 2018 m. – 469 400 eurų nuo asignavimų darbo užmokesčiui. VMVT pažymi, kad neviršys Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio nuo asignavimų darbo užmokesčiui.

#### PRIDEDAMA.

1. 1 lentelė, 1 lapas.
2. 2 lentelė, 1 lapas.

Direktorius



Darius Remeika

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL TARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ ĮSIGIJIMO**

2018 m. d. Nr.  
Vilnius


Įgyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.7 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Leisti Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai įsigyti 14 (keturiolika) tarnybinių automobilių – N1 klasės transporto priemonių (padidinto važumo transporto priemonių (visureigių), kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos G kategorijai ir kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 27 000 (dvidešimt septyni tūkstančiai) Eur be PVM, iš kurių 6 (šešių) transporto priemonių 38 % kainos kofinansuos Europos Komisija, ir 2 (du) tarnybinius automobilius – N1 klasės transporto priemones, kurios pagal automobilių klasifikaciją priskiriamos N kategorijai ir kurių kiekvieno vertė ne didesnė kaip 24 000 (dvidešimt keturi tūkstančiai) Eur be PVM, iš Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybai patvirtintų bendrųjų asignavimų.

Ministras Pirmininkas

Žemės ūkio ministras

Toises skyriaus  
L. p. vedėjas  
Egidijus Verenisius  
2018-05-11

Valstybinės maisto ir veterinarijos  
tarnybos direktorius  
  
Darius Remeika

I lentelė

**VALSTYBINĖS MAISTO IR VETERINARIJOS TARNYBOS AUTOMOBILIŲ,  
PRIPAŽINTŲ NETINKAMAI NAUDOTI IR PLANUOJAMŲ PARDUOTI VIEŠAJAME  
PREKIŲ AUKCIONE, SĄRAŠAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Automobilio markė</b>	<b>Automobilio metai</b>	<b>Autom. klasė</b>
1.	VMVT Lavoriškių PVP	Mazda 626, valst. Nr. GPF 565	2001	M1
2.	VMVT Jurbarko VMVT	Mazda 6, valst. Nr. ABB 192	2004	M1
3.	VMVT Panevėžio VMVT	Mazda 3, valst. Nr. ZUP 767	2004	M1
4.	VMVT Palangos VMVT	Mazda 3, valst. Nr. KLD 285	2002	M1
5.	VMVT Jonavos VMVT	Mazda 6, valst. Nr. AHF 849	2004	M1
6.	VMVT Marijampolės VMVT	Mazda 6, valst. Nr. FAA 143	2003	M1
7.	VMVT Kalvarijos VMVT	VW Passat, valst. Nr. FMF 800	1998	M1
8.	VMVT Kauno VMVT	Fiat Ducato, valst. Nr. AES 338	2004	M1
9.	VMVT Šilalės VMVT	VW Vento, valst. Nr. GJV 802	1997	M1
10.	VMVT Šakių VMVT	VW Passat, valst. Nr. CJO 828	1987	M1
11.	VMVT Širvintų VMVT	Saab 9-5, valst. Nr. RVU 514	2001	M1
12.	VMVT Ignalinos VMVT	VW Golf, valst. Nr. TVS 296	2000	M1
13.	VMVT Kaišiadorių VMVT	Mazda 6, valst. Nr. AFT 069	2004	M1
14.	VMVT Ukmergės VMVT	Mazda 6, valst. Nr. VVM 722	2003	M1